

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	1,064 = 1,064	1,064		km
1.002	KNNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40-cm				
		Rozebranie istniejącego przepustu pod droga w km 0+001, dł. 7,0m:	7,0 = 7,0	~7,00		m
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wyprofilowanie skarpy, str. P, w km 0+339 - 1+064, śr. 0,6m3/mb:	725,0 * 0,6 = 435,0	~435,00		m3
2.002	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm				
		Wykonanie przepustu z rur żelbetowych fi 40cm, pod drogą w km 0+001, dł. 7,0mb, na ławie tłuczniowej gr. 10cm:	7,0 = 7,0	~7,00		m
2.003	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm				
		Wykonanie ścianek czołowych na przepuscie fi 40cm w km 0+001:	2,0 = 2,0	~2,00		szt
2.004	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 25cm, na szer. 4,60m, w km 0+000 - 1+064:	1064,0 * 4,60 = 4 894,4			
		J.w - mijanka w km 0+339 - 0+364, na szer. 1,00m:	25,0 * 1,0 + 2 * 1,0 * 2,0 * 0,5 = 27,0			
		Rozjazd w km 0+000:	12,0 = 12,0	~4 933,40	1,25	m2
2.005	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10-cm				
		Plantowanie terenu za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem (do parametru nawierzchni gruntowej ulepszonej) z wymaganym spadkiem, w km 0+000 - 1+064, na szer. 0,50m:	2 * 1064,0 * 0,50 = 1 064,0	~1 064,00		m2
2.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z korytowania na odległość 4km:	4933,40 * 0,25 + 435,00 = 1 668,35	~1 668,35		m3
3 POBBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek				
		Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego gr. 10cm, w km 0+000 - 1+064, na szer. 4,60m:	1064,0 * 4,60 = 4 894,4			
		J.w - mijanka 25,0 x1,0	25,0 * 1,0 + 2 * 1,0 * 2,0 * 0,5 = 27,0			
		Rozjazd w km 0+000:	12,0 = 12,0	~4 933,40		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 15cm, w km 0+000 - 1+064, na szer. 4,60m:	1064,0 * 4,60	=	4 894,4		
	J.w - mijanka:	25,0 * 1,0 + 2 * 1,0 * 2,0 * 0,5	=	27,0		
	Rozjazd w km 0+000:	12,0	=	12,0	~4 933,40	m2
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 10cm, w km 0+000 - 1+064, na szer. 4,60m:	1064,0 * 4,60	=	4 894,4		
	J.w - mijanka:	25,0 * 1,0 + 2 * 1,0 * 2,0 * 0,5	=	27,0		
	Rozjazd w km 0+000:	12,0	=	12,0		
	Zjazdy szt. 2:	15,0 + 6,0	=	21,0	~4 954,40	m2
3.004	KNKRB 6/103/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem, zagęszczenie mechaniczne				
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 4cm, w km 0+000 - 1+064, obustronnie na szer. po 0,30m	1064,0 * 2 * 0,30 * 0,04	=	25,536	~25,54	m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, ilość kruszywa 10,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)				
	Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm, w km 0+000 - 1+064, na szer. 0,30m:	2 * 1064,0 * 0,30	=	638,4	~638,40	m2
4.002	KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, ilość kruszywa 8,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)				
	Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm, w km 0+000 - 1+064, na szer. 0,30m:	2 * 1064,0 * 0,30	=	638,4	~638,40	m2
4.003	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, w km 0+000 - 1+064, na szer. 4,00m:	1064,0 * 4,0	=	4 256,0		
	Mijanka w km 0+339 - 0+364:	25,0 * 1,0 + 2 * 1,0 * 2,0 * 0,5	=	27,0		
	Rozjazd w km 0+000:	12,0	=	12,0	~4 295,00	1,25 m2