

UCHWAŁA NR XXIII/126/2025
RADY GMINY W CZARNOCINIE

z dnia 2 grudnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok .

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 , art.40 ust. 1 , art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025r. poz.1153) oraz art. 10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2025r. poz.707) uchwała się co następuje :

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 700,00 zł ,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.000,00 zł ,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.300,00 zł ,
 - 2) od samochodów ciężarowych o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały ,
 - 3) od ciągnika siodłowego i balastowego o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów : przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2.131,05 zł
 - 4) od ciągnika siodłowego i balastowego o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , rodzaju zawieszenia jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały ,
 - 5) od przyczepy i naczepy o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.826,64 zł ,
 - 6) od przyczepy i naczepy o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego , jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały ,
 - 7) od autobusu ,o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :
 - a) mniejszej niż 22 miejsc - 1.300,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 2.000,00 zł.
- § 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy .

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Sebastian Wojas

Załącznik nr 1
do uchwały Rady Gminy
w Czarnocinie
Nr XXIII /126/ 2025
z dnia 2 grudnia 2025r.

Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych określonych w art.8 pkt 2 ustawy o
 podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton .

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi Jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1.400,00	3.485,69
13	14		1.400,00	3.485,69
14	15		1.400,00	3.485,69
15			1.600,00	3.485,69
Trzy osie				
12	17		1.600,00	3.485,69
17	19		3.485,69	3.485,69
19	21		3.485,69	3.485,69
21	23		3.485,69	3.485,69
23	25		1.800,00	3.485,69
25			2.200,00	3.485,69
Cztery osie i więcej				
12	25		3.485,69	3.485,69
25	27		3.485,69	3.485,69
27	29		3.485,69	3.485,69
29	31		3.485,69	3.485,69
31			2.500,00	3.485,69

Załącznik nr 2
do uchwały Rady Gminy
w Czarnocinie
Nr XXIII /126/ 2025
z dnia 2 grudnia 2025r.

Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych określonych art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton .

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi Jezdnych	Stawka podatku dla zespołu pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		1.900,00	2.694,21
18	25		1.900,00	2.694,21
25	31		2.300,00	2.694,21
31			2.300,00	2.694,21
Trzy osie i więcej				
12	40		2.694,21	2.694,21
40			3.485,69	3.485,69

Załącznik nr 3
do uchwały Rady Gminy
w Czarnocinie
Nr XXIII /126 / 2025
z dnia 2 grudnia 2025r.

Roczne stawki podatku od przyczep i naczep określonych w art.8 pkt ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton .

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (tonach)		Liczba osi Jezdnych	Stawka podatku dla przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep lub naczep z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		2.131,05	2.131,05
18	25		2.131,05	2.131,05
25			2.131,05	2.131,05
Dwie osie				
12	28		1.400,00	2.131,05
28	33		1.700,00	2.131,05
33	38		1.700,00	2.131,05
38			1.900,00	2.694,21
Trzy osie i więcej				
12	38		1.700,00	2.131,05
38			2.000,00	2.694,21

Uzasadnienie

Powyższa uchwała wykonuje dyspozycje zawarte w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025r. poz.707) obligującej Radę Gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych. Przy określeniu rocznych stawek podatkowych brane były pod uwagę stawki maksymalne ogłaszane w obwieszczeniu Ministra Finansów na rok 2026r. M.P. 2025 poz. 726.

Rada Gminy pozostawia wysokość rocznych stawek podatkowych w tej samej wysokości co obowiązują w roku 2025 .