

UCHWAŁA NR VII/39/2024
Rady Gminy w Czarnocinie
z dnia 14 października 2024 roku
w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego
transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w gminie Czarnocin w ramach Funduszu
rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2024 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1465), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 8 pkt 2 i art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), Rada Gminy w Czarnocinie uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Czarnocin w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z przewoźnikiem na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego realizowana będzie na linii komunikacyjnej: Krzyż-Broniszów-Gabułów-Jakuszowice-Kazimierza Wielka-Jakuszowice-Gabułów-Broniszów-Krzyż.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy w Czarnocinie.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Sebastian Wojas

Uzasadnienie

Wojewoda Świętokrzyski ogłosił nabór wniosków o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Gmina Czarnocin wystąpiła z wnioskiem o dofinansowanie linii ujętej w § 2 uchwały. W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego przez Gminę Czarnocin, wymogiem formalnym wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest podjęcie przez Radę Gminy w Czarnocinie, uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

O uruchomienie linii proponowanej do dofinansowania wnioskowali mieszkańcy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest celowe i uzasadnione.