

**Przedmiar Robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		0,28 = 0,28		~0,28		km
1.002	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60-cm				
		Rozebranie istniejących przepustów pod drogą wraz z murkami czołowymi: 7,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0				
		w km 0+030, dl. 7,0m, 0+064, dl. 7,0m, w km 0+158, dl. 7,0m, w km 0+198, dl. 7m, w km 0+230, dl. 7,0m: = 35,0		~35,00		m
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie renowacji rowu, str. P, w km 0+230 - 0+280, śr. 0,5m3/mb: 50,0 * 0,5 = 25,0		~25,00		m3
2.002	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie nasypu - ukształtowanie pobocza z gruntu pozyskanego z wykopów, w km 0+230 - 0+280, str. P: 50,0 * 0,5 = 25,0		~25,00		m3
2.003	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60-cm				
		Wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 60cm, posadowionych na ławie tłuczniowej gr. 10cm: =				
		- w km 0+030, dl. 7,0m: 7,0 = 7,0				
		- w km 0+064, dl. 7,0m: 7,0 = 7,0				
		- w km 0+158, dl. 7,0m: 7,0 = 7,0				
		- w km 0+198, dl. 7,0m: 7,0 = 7,0				
		- w km 0+230, dl. 7,0m: 7,0 = 7,0		~35,00		m
2.004	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie murków czołowych na przepustach fi 60cm, z betonu B-20, w km 0+030, 0+064, 0+158, 0+198 i 0+230, na wlocie o wym 2,0x2,0x0,15 oraz na wylocie 2,0x2,0x0,20: 5,0 * 0,60 + 5,0 * 0,80 = 7,0		~7,00		m3
2.005	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gl. 40cm, na szer. 4,20m, w km 0+000 - 0+215: 215,0 * 4,20 = 903,0				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gl. 40cm, na szer. 3,90m, w km 0+215 - 0+280: 65,0 * 3,90 = 253,5				
		Rozjazd w km 0+000: 40,0 = 40,0		~1 196,50	2,00	m2
2.006	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10-cm				
		Plantowanie terenu za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem (do parametru nawierzchni gruntowej ulepszonej) z wymagany spadkiem, w km 0+000 - 0+280, na szer. 0,55m: 2 * 280,0 * 0,55 = 308,0		~308,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.007	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z korytowania na odległość 4km:	1196,50 * 0,40 + 25,00 - 25,0			
			= 478,6	~478,60		m3
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek				
		Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego gr. 10cm, w km 0+000 - 0+215, na szer. 4,20m:	215,0 * 4,20			
			= 903,0			
		Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego gr. 10cm, w km 0+215 - 0+280, na szer. 3,90m:	65,0 * 3,90			
			= 253,5			
		Rozjazd w km 0+000:	40,0			
			= 40,0	~1 196,50		m2
3.002	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 15cm, w km 0+000 - 0+215, na szer. 4,20m:	215,0 * 4,20			
			= 903,0			
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 15cm, w km 0+215 - 0+280, na szer. 3,90m:	65,0 * 3,90			
			= 253,5			
		Rozjazd w km 0+000:	40,0			
			= 40,0	~1 196,50		m2
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 10cm, w km 0+000 - 0+215, na szer. 4,20m:	215,0 * 4,20			
			= 903,0			
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 10cm, w km 0+215 - 0+280, na szer. 3,90m:	65,0 * 3,90			
			= 253,5			
		Rozjazd w km 0+000:	40,0			
			= 40,0			
		Zjazdy szt. 8:	8 * 14,0			
			= 112,0	~1 308,50		m2
3.004	KNKRB 6/103/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem, zagęszczenie mechaniczne				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 4cm, w km 0+000 - 0+280, obustronnie na szer. po 0,20m	280,0 * 2 * 0,20 * 0,04			
			= 4,48	~4,48		m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, w km 0+000 - 0+215, na szer. 3,80m:	215,0 * 3,80			
			= 817,0			
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, w km 0+215 - 0+280, na szer. 3,50m:	65,0 * 3,50			
			= 227,5			
		Rozjazd w km 0+000:	40,0			
			= 40,0	~1 084,50	1,25	m2