

**Przedmiar Robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót					Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>							
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
		0,475 = 0,475			0,475		km
1.002	KNKRB 6/1308/5	Oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych, mechaniczne					
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi tłuczniowej: =					
		- w km 0+000 - 0+247, na szer. 3,00: 247,0 * 3,00 = 741,0					
		- w km 0+247 - 0+475, na szer. 2,70m: 228,0 * 2,70 = 615,6			~1 356,60		m2
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>							
2.001	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10·cm					
		Plantowanie terenu za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem do wymaganego spadku: =					
		- w km 0+000 - 0+475, str. P i L, na szer. śr. 0,6m: 2 * 475,0 * 0,60 = 570,0			~570,00		m2
2.002	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV					
		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne w obrębie krawędzi jezdni: =					
		- w km 0+000 - 0+247, obustronnie na szer. 0,30m: 2 * 247,0 * 0,30 = 148,2					
		- w km 0+247 - 0+475, obustronnie na szer. 0,10m: 2 * 228,0 * 0,10 = 45,6			~193,80		m2
<b>3 PODBUDOWA:</b>							
3.001	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm					
		Wyrównanie istniejącej nawierzchni do wymaganego profilu kruszywem łamanym, śr. gr. 3cm, w km 0+000 - 0+247, na szer. 3,60m: 247,0 * 3,60 * 0,03 = 26,676					
		Wyrównanie istniejącej nawierzchni do wymaganego profilu kruszywem łamanym, śr. gr. 5cm, w km 0+247 - 0+475, na szer. 2,90m: 228,0 * 2,90 * 0,05 = 33,06					
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego spadku, śr. gr. 4cm, w km 0+000 - 0+247, na szer. 0,30m, obustronnie: 2 * 247,0 * 0,30 * 0,04 = 5,928					
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego spadku, śr. gr. 4cm, w km 0+247 - 0+475, na szer. 0,10m, obustronnie: 2 * 228,0 * 0,10 * 0,04 = 1,824			~67,49		m3
3.002	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm					
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm, w km 0+000 - 0+247, na szer. 3,60m: 247,0 * 3,60 = 889,2					
		Rozjazd w km 0+000: 48,0 = 48,0			~937,20	1,20	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, w km 0+247 - 0+475, na szer. 2,90m:	228,0 * 2,90	=	661,2		
	Utwardzenie zjazdów szt. 9:	9 * 5,0	=	45,0	~706,20	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm :		=			
	- w km 0+000 - 0+247, na szer. 3,00m:	247,0 * 3,00	=	741,0		
	- w km 0+247 - 0+475, na szer. 2,70m:	228,0 * 2,70	=	615,6		
	Rozjazd w km 0+000:	48,0	=	48,0	~1 404,60	m2