

Uchwała Nr XIII/58/2007
Rady Gminy w Czarnocinie
z dnia 27 grudnia 2007 r.

zmieniającą uchwałę w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od
środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 art.40 ust.1 , art 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2001 r.Nr 142 poz.1591 z późn.zm.) oraz art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz.844 ,Nr 220,poz.1601, Nr 225, poz.1635,Nr 245,poz.1775,Nr 249 poz.1828 i Nr 251,poz.1847 uchwała się co następuje :

§ 1

W uchwale Nr XII/49/2007 Rady Gminy w Czarnocinie z dnia 30 listopada 2007 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych wprowadza się następujące zmiany :

1) załącznik nr 2 do uchwały Nr XII/49/2007 Rady Gminy w Czarnocinie z dnia 30 listopada 2007 roku otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały .

§ 2

W sprawach nieuregulowanych niniejszą uchwałą stosuje się przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121,poz.844 z późn. zm.)

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy .

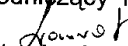
§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym województwa Świętokrzyskiego .

§ 5

Uchwała wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie począwszy od 2008 roku .

Przewodniczący Rady Gminy


Lechosław Nawrot

Załącznik
do uchwały Rady Gminy
w Czarnocinie
Nr XV.158 /2007
z dnia 27 grudnia 2007 r

Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych określonych art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton .

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi Jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		735	735
18	25		1.260	1.260
25	31		1.481	1.809
31			1.483	1.996
Trzy osie i więcej				
12	40		1.567	1.808
40			1.808	2.527